

**CHANTIER - LA POSE DES POUTRES SUR LES NOUVEAUX PONTS
VIENT DE DÉBUTER****LES TRAVAUX DE L'A10, JUSQU'AU BOUT DE
LA NUIT**

Sur le chantier d'aménagement de l'autoroute A10, au nord d'Orléans, les équipes de nuit sont à pied d'œuvre pour assembler les huit ouvrages qui enjambreront le tronçon.

Gidy, mercredi soir, l'éclairage éblouit l'infrastructure en cours de construction. Au milieu de la nuit, au milieu de nulle part, le chantier du nouveau pont enjambant l'A10 au niveau de la commune se poursuit. L'ouvrage remplacera le pont actuel, à quelques mètres, qui sera ensuite démonté.

Une première phase de travaux

Pour l'équipe d'une dizaine de personnes travaillant pour le compte de Vinci autoroute, concessionnaire de l'A10, l'objectif, ce soir-là, est de déposer huit poutres, de dix-neuf mètres de 15 à 16 tonnes chacune, sur des consoles provisoires. Des consoles situées sur les piles du pont, préalablement installées. Plus tard, les poutres alignées supporteront le tablier constitué d'une dalle de béton coulée.

Le chantier qui s'étend sur les trois voies de l'axe Paris-province est mené sous circulation. Le flux a été basculé sur l'autre axe. À cette heure de la nuit, le trafic est moindre mais le temps presse. Vers 6 heures, alors que la nuée de véhicules deviendra plus dense, il faudra plier bagages. Les blocs de béton conçus à Niort sont livrés par paires sur des camions patientant en file indienne en amont du chantier. À la baguette de ce défilé, une grue de 130 tonnes et 25 mètres de haut soulève chaque poutre, une à une, pour la déposer au millimètre près, sur les piles du pont.

Le geste est précis, les regards concentrés alors qu'à quelques mètres seulement, le flux incessant de véhicules rappelle que l'instant n'est pas figé, malgré les impressions.

Comme l'ouvrage de Gidy, sept autres ponts seront finalisés avant la fin 2020. Chacun nécessitera entre 32 et 56 poutres suivant la taille de l'ouvrage. La

construction de ces ouvrages d'art pour remplacer les anciens (pas suffisamment larges pour accueillir la quatrième voie de l'autoroute) constitue la première phase.

Viendront ensuite la reconfiguration de la bifurcation A10/A71, la construction d'un parking de covoiturage de 70 places et la création de la quatrième voie qui ne débutera pas avant l'automne 2020. Ce plan de relance autoroutier qui vise à fluidifier la circulation est financé entièrement par Vinci à hauteur de 222 millions d'euros. Il prendra fin en 2025.

Parution : La République du Centre

[lien de l'article](#)

Tous droits réservés.