

# A Orléans, un pont «saut-de-mouton» pour sécuriser une bifurcation importante

Dans le cadre du programme d'élargissement de l'A10 au nord de la ville, ces travaux vont fluidifier cet axe où circulent plus de 60 000 véhicules par jour.



Les travaux ont débuté en début d'année, et le futur pont, dont on aperçoit la pile principale, sera mis en service au dernier trimestre 2021. LP/Christine Berkovicus

Par **Christine Berkovicus**

Le 24 novembre 2020 à 15h29, modifié le 24 novembre 2020 à 17h33

Au niveau de la bifurcation avec l'A71 et du péage d'Orléans Centre, les abords de l'A10 ont pris des allures de champ de bataille. Entre les bretelles d'accès, les engins de chantier se relaient sans relâche pour mener à bien le réaménagement

global de ce nœud autoroutier très fréquenté, avec plus de 60 000 véhicules par jour, et 100 000 en période de pointe. « L'objectif est avant tout d'améliorer la sécurité, car c'est un secteur où on a beaucoup de déplacements domicile travail et où de nombreux flux de circulation se croisent », explique-t-on chez Vinci Autoroute.

Pour éviter aux véhicules entrés à Orléans Centre d'avoir à traverser toute la chaussée pour rejoindre l'A10 vers Tours, un pont est en construction, baptisé « saut-de-mouton » car il enjambrera deux séries de quatre voies. « C'est le premier de ce genre construit sur le réseau ouest de Cofiroute », ajoute Vinci.

## Un ouvrage unique dans la région

La pile centrale et les culées sont déjà visibles. Le pont lui-même, composé de caissons d'acier, sera livré en pièces détachées à partir du mois prochain et assemblé sur place, puis « lancé » en mars. Une opération à la fois spectaculaire et complexe « car l'ouvrage est en courbe et risque de multiples déformations. Tout devra donc être calé au millimètre près », précise la cheffe de projet, Sanae Erridaoui.

En même temps, Vinci réorganise toute la circulation et élargit l'autoroute à deux fois 4 voies, un chantier qui se prolonge sur 16 km au nord d'Orléans. C'est l'une des plus grosses opérations autoroutières en cours actuellement. Le budget se monte à 222 M€ et l'achèvement des dernières phases est prévu en 2024.