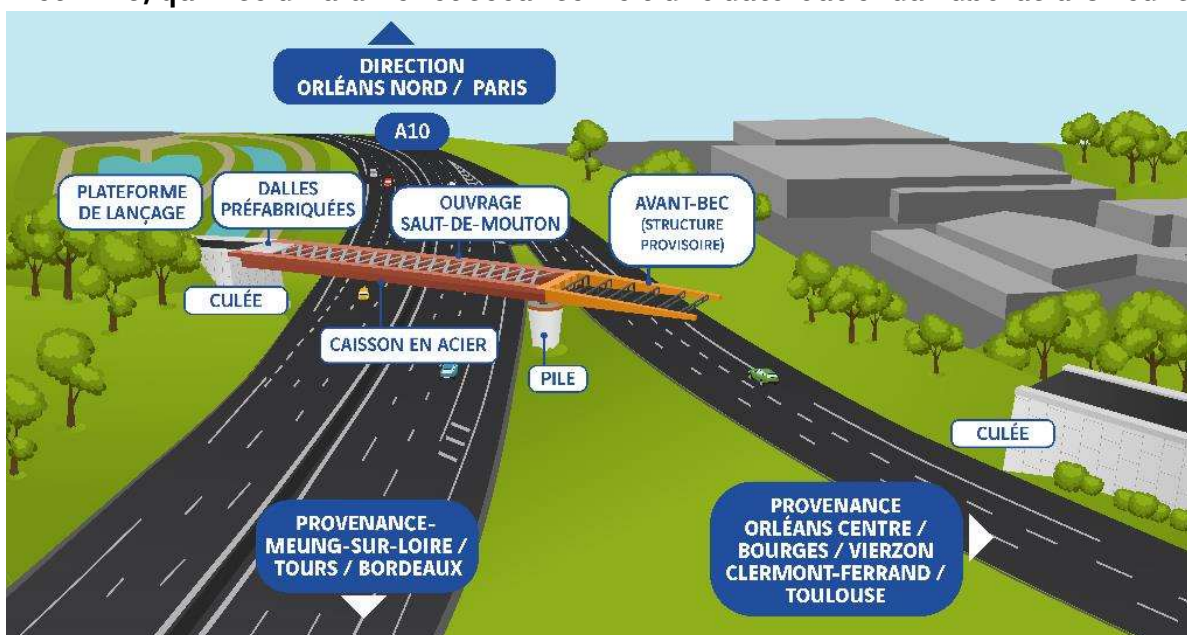


Aménagement de l'A10 au nord d'Orléans

Opération reportée à la nuit du jeudi 11 au vendredi 12 mars 2021
Premier lancement de la charpente de l'ouvrage « saut-de-mouton »
surplombant la bifurcation A10/A71 : une opération de précision

Le premier lancement de la charpente de l'ouvrage « saut-de-mouton » initialement prévu la nuit du mardi 9 au mercredi 10 mars 2021 est reporté. Pour garantir des conditions optimales de sécurité pour les usagers, mais aussi pour les compagnons qui travaillent sur le chantier, certains aspects techniques doivent être finalisés avant de pouvoir procéder au lancement de la charpente. L'opération qui se déroule sous fermeture des voies de circulation est reportée à la nuit du jeudi 11 au vendredi 12 mars 2021.

Les opérations de réaménagement de la bifurcation des autoroutes A10/A71 initiées en mars 2020 battent leur plein. Dans la nuit du jeudi 11 mars 2021, le premier lancement de la charpente du futur ouvrage « saut-de-mouton » surplombant la bifurcation A10/A71 sera mené par les équipes de VINCI Autoroutes. Ces travaux, qui consistent à pousser au fur et à mesure la charpente depuis la culée sur la pile du futur pont, requièrent une grande précision et un rare savoir-faire. Ils s'inscrivent dans le cadre du chantier global de création d'une voie supplémentaire de circulation sur l'autoroute A10, entre les bifurcations avec l'A71 et l'A19, qui vise à fluidifier et sécuriser le trafic autoroutier aux abords d'Orléans.



Situé en milieu périurbain, le chantier de la bifurcation A10/A71 compte une multitude d'aménagements tels que la création de nouvelles branches et bretelles autoroutières, l'aménagement

de bretelles et d'ouvrages d'art existants, la réalisation d'ouvrages acoustiques, de dispositifs hydrauliques, de murs de soutènement et la construction d'un ouvrage remarquable surplombant l'ensemble de la bifurcation.

Cet ouvrage exceptionnel, appelé par les hommes de l'art « saut-de-mouton », mesure près de 122 mètres de long et 9 mètres de large. À terme, il enjambera les autoroutes A10 et A71 et accueillera la future bretelle qui permettra aux usagers en provenance de Vierzon d'entrer sur l'autoroute A10 en direction de Tours. L'objectif de cet aménagement est de renforcer la sécurité car il va permettre d'éviter les changements de voies qui s'effectuent actuellement sur de courtes distances (voir encadré « Le futur profil de la bifurcation A10/A71 »).

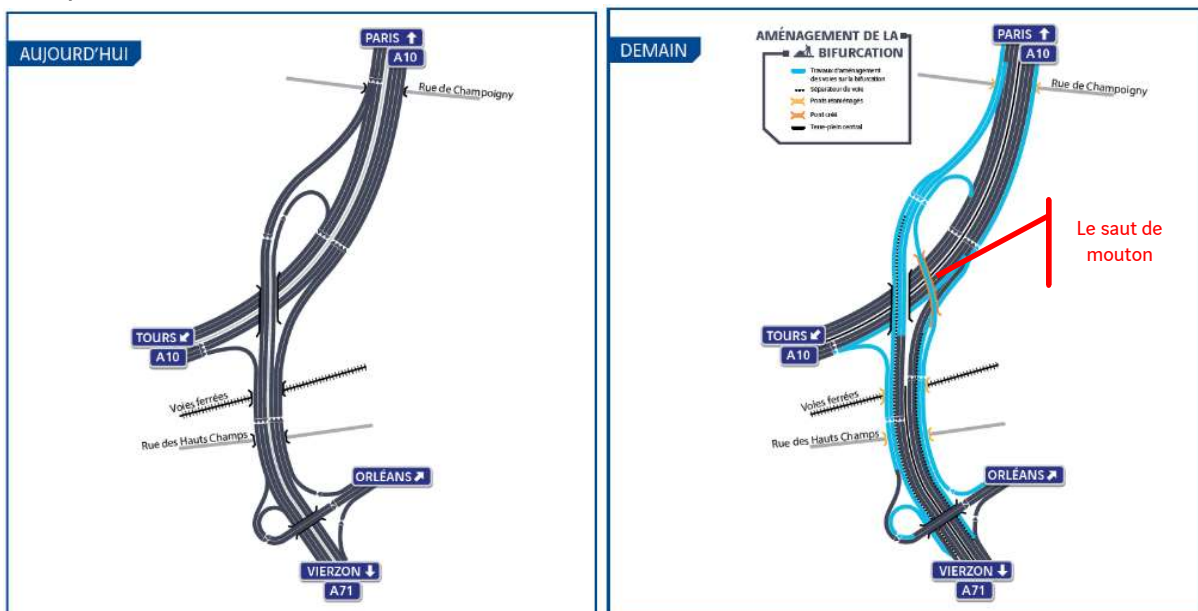
Les appuis de l'ouvrage ayant déjà été construits (une pile centrale et deux culées en extrémité), c'est au tour de la charpente métallique d'être installée. La première phase de lancement se déroulera la nuit du 11 au 12 mars 2021, sous fermeture des voies de circulation. Lors de cette opération, une structure métallique d'un poids supérieur à 200 tonnes, constituée d'un assemblage de six caissons métalliques de 56 mètres et d'un avant-bec de 30 mètres, franchira les 6 voies de l'autoroute A10 et une partie des voies de la bretelle Vierzon / Paris de l'autoroute A71.



Une nuit de fermeture nécessaire à la reprise de la signalisation horizontale et au lancement de l'ouvrage

Pour assurer la sécurité des usagers et des compagnons travaillant sur le chantier, les travaux seront réalisés de nuit, sous fermeture de l'autoroute. Des itinéraires de déviation seront mis en place pour accompagner les usagers.

Le futur profil de la bifurcation A10/A71



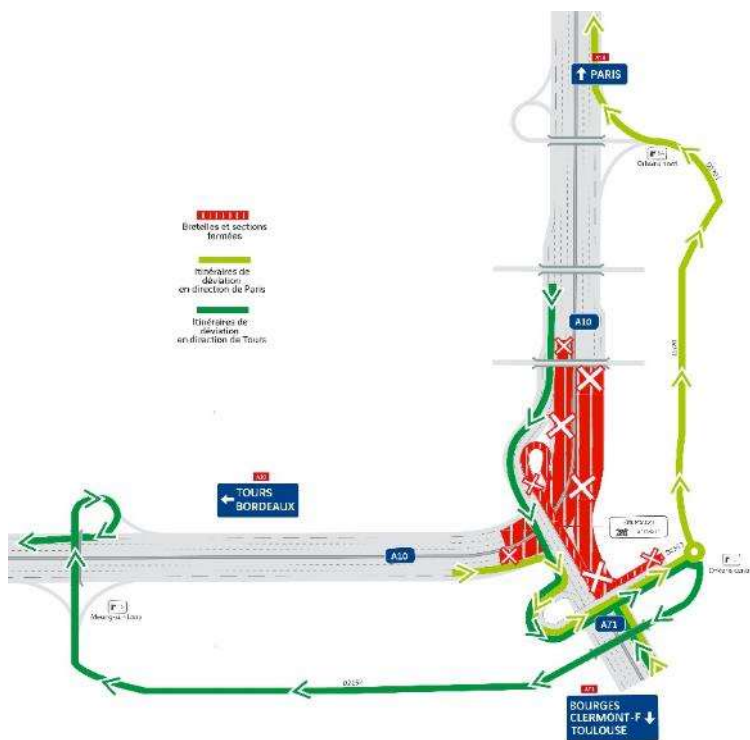
La nuit du jeudi 11 au vendredi 12 mars 2021 de 20h à 6h* :

● Délestage de l'autoroute A71 sens Province-Paris et de l'A10 (en direction de Tours et Paris) à Orléans centre

Les usagers en provenance de Paris devront emprunter la sortie Orléans centre (n°1 sur A71).

Itinéraires de déviation

- Les usagers se dirigeant vers Paris devront sortir à Orléans centre et reprendre l'autoroute A10 à Orléans nord.
- Les usagers se dirigeant vers Tours devront sortir à Orléans centre et reprendre l'autoroute A10 à Meung-sur-Loire.



*Les nuits du 17 au 19 mars 2021 (2 nuits) sont réservées en option.

PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ : à l'approche du chantier, levez le pied !

VINCI Autoroutes recommande aux conducteurs de bien préparer leur trajet et de redoubler de vigilance dans ce secteur pour leur sécurité et pour celle des compagnons qui travaillent sur ces zones en chantier.

Pour rester informé et suivre l'actualité du chantier :



La Chargée d'info chantier
répond à vos questions
du lundi au vendredi de 9h à 17h
au **02 46 91 07 45**



Mon Bulletin Circulation
recevez par **SMS** ou **e-mail**,
vos conditions de circulation
pour la semaine à venir



Le site web du chantier
www.a10-nord-orleans.fr



L'application ULYS
Info trafic en temps réel
et services disponibles sur les aires.



Le fil Twitter
[@A10Traffic](https://twitter.com/A10Traffic)
[@VINCIAutoroutes](https://twitter.com/VINCIAutoroutes)



Radio VINCI Autoroutes
avec vous sur la route

Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7)**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'Application Ulys** : trafic en temps réel
- **Le site internet** www.vinci-autoroutes.com
- **Les comptes Twitter** : [@VINCIAutoroutes](https://twitter.com/VINCIAutoroutes) ; [@A10Traffic](https://twitter.com/A10Traffic)

CONTACT PRESSE :

Géraldine POIRAULT-GAUVIN - Responsable Communication - 06 29 49 98 46

geraldine.poiraultgauvin@vinci-autoroutes.com

A propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.

Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes - 187 aires de services - 266 aires de repos - 320 gares de péage. Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, Twitter @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel).